

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





TU VZNIKAJÚ SPOMIENKY

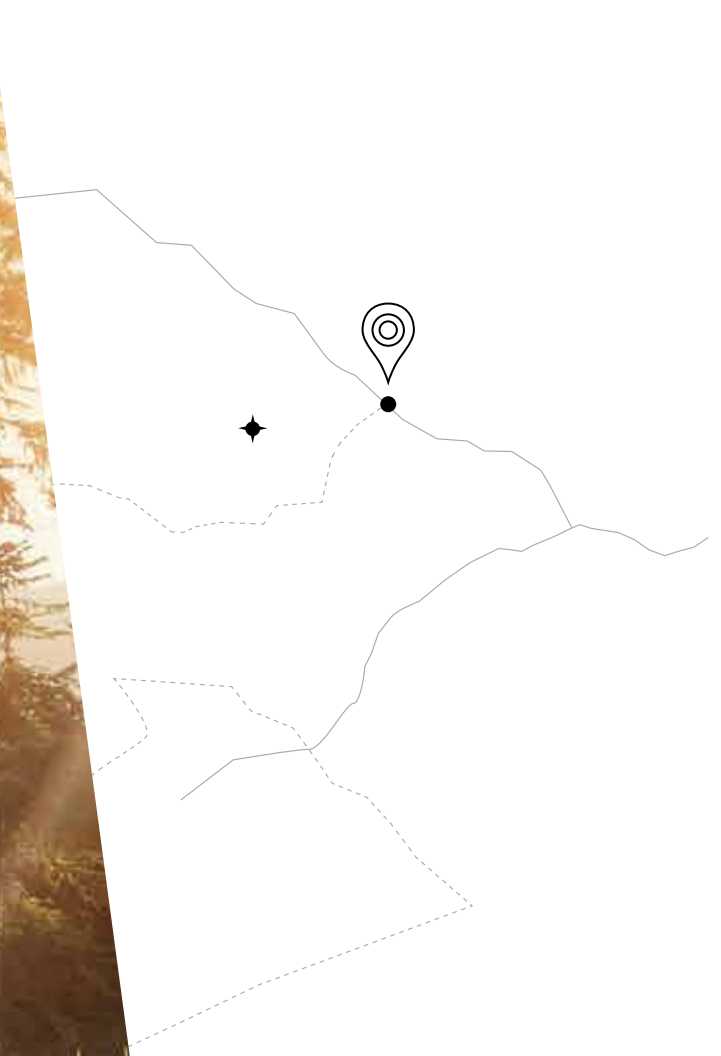
Nové miesta. Nové výhľady. Nové zážitky. Nový Forester je pripravený odviezť vás ďalej než kedykoľvek predtým - má to vo svojej DNA. Vďaka bezpečnostným prvkom ochráni vás aj vašu rodinu, vďaka všestranným funkciám môžete zdieľať dobrodružstvá s tými, ktorých máte radi.



ZRODENÝ PRE PRIESKUM. PREDURČENÝ NA CESTOVANIE.

Ak chcete v prírode prežiť, musíte sa prispôbiť. Ani Forester nie je výnimkou. Dospel. Ponúka výnimočný zážitok z jazdy, vzhľad a pocit z auta ako nikdy predtým - zvnútra aj zvonka. Nech s ním pôjdete kamkoľvek, Forester sa bude snažiť vyhovieť. Vďaka svojej všetrannosti a neobyčajnému vzhľadu hravo prekoná nástrahy prostredia.





ODVÁŽNY VZHĽAD A SCHOPNOSTI, O KTORÉ SA MÔŽETE OPRIEŤ

Pravá drsná nátura je zmesou skromnosti, sily a odolnosti. Forester dáva tieto vnútorné kvality jasne najavo svojím vážnym, výrazným dizajnom, ktorý je ostrejší a štýlovejší než kedykoľvek predtým. Forester sa tak snaží ulahodiť oku elegantne vyváženým výzorom, ktorý dokonale ladí s jeho vyváženým výkonom.

NÁJDITE SVOJU VNÚTORNÚ SILU

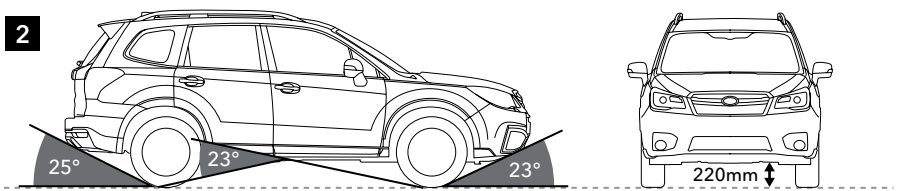
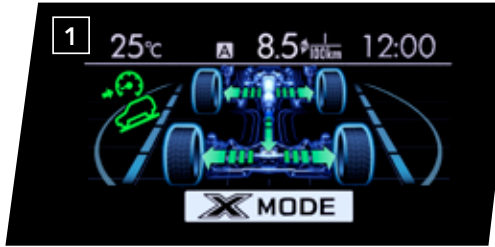
Druhý dych. Táto extra porcia vnútornej sily vám pomôže chopiť sa príležitosti a využiť výzvu. Forester našiel svoju vnútornú silu vďaka režimu X-Mode. Aktivujete ho stlačením jediného tlačidla. Forester tak získava dodatočné schopnosti, ktoré ktoré sa zídu pri prejazde náročnej cesty alebo v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok.

1 Režim X-Mode*1 a systém riadenia zjazdu z kopca*1

Označenie „X“ dodáva schopnosti každému vodičovi a na väčšine ciest. Po stlačení jediného tlačidla prevezme režim X-Mode kontrolu nad motorom, prevodovkou, systémom AWD, brzdami a ďalšími komponentmi, aby vás spoľahlivo a bezpečne previedol po zlých cestách a klzkom povrchu. Počas náročného klesania na najstrmších svahoch vám systém riadenia zjazdu z kopca prináša vyššiu bezpečnosť - zabezpečí konštantný, regulovaný pohyb vozidla, vďaka čomu sa môžete lepšie sústrediť na riadenie a menej na brzdenie.

2 Systémy, ktoré vás v tom nenechajú

Forester bol navrhnutý tak, aby vám pohol pri jazde na skalných výčnelkoch, skalách, medzi stromami a inými prekážkami, s ktorými sa môžete stretnúť - bez poškodenia alebo uviaznutia. Čím väčší objekt, tým väčší musí byť predný a zadný nájazdový uhol, aby nedošlo k poškodeniu predného alebo zadného nárazníka. Forester má optimalizované oba uhly. Svetlá výška zabezpečuje maximálny prejazdový uhol, čím sa minimalizuje pravdepodobnosť uviaznutia na podvozku.



Zadný nájazdový uhol

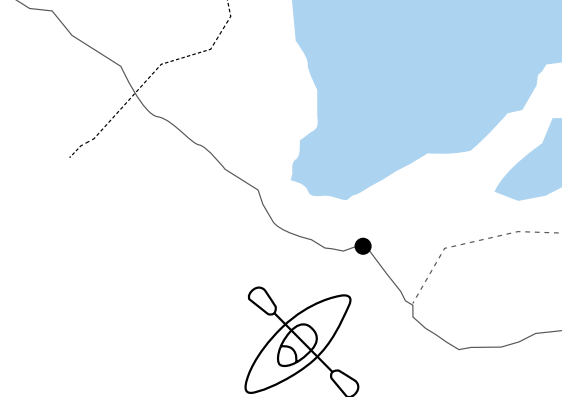
Prejazdový uhol*2

Predný nájazdový uhol

Minimálna svetlá výška

*1 V závislosti od výbavy
*2 Pre model 2.0XT a modely so vznetovým motorom je uhol 22 stupňov.

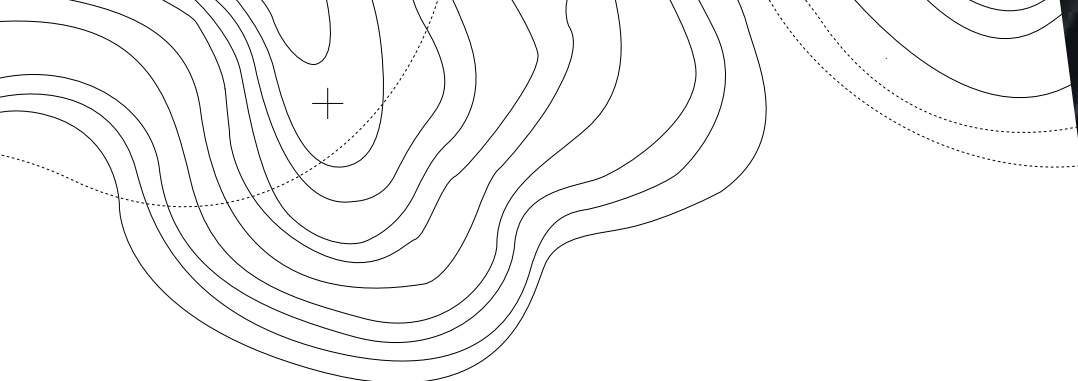




PODPORUJE VŠETKO, ČO ROBÍTE RADI

Forester je dobre pripravený pre život, od plánovaných dovolení až po spontánne turistické výlety. Do širokého batožinového priestoru sa zmestia štyri veľké kufre a dokonca aj tá najobjemnejšia výbava. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru, širšie otvory dverí a nižšie bočné prahy uľahčujú nakladanie a vykladanie. Zadné sedadlá sú delené v pomere 60 : 40, aby bolo možné prevážať aj dlhšie predmety.

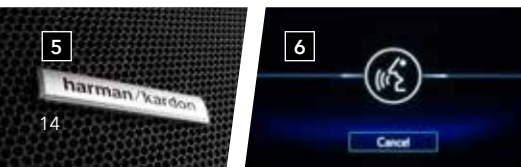
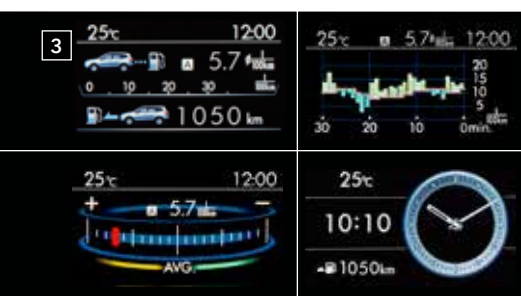




CÍŤTE SA NA CESTE AKO DOMA

Pri návrhu nového Foresteru sme mali stále na mysli aktívny životný štýl. Jeho prepracovaný interiér je skvelým miestom pre začiatok vášho dobrodružstva. Každá užitočná funkcia v modeli Forester je dômyselne umiestnená presne tam, kde ju budete v prípade potreby hľadať. Vďaka použitým mimoriadne kvalitným materiálom a nadčasovému dizajnu budú vaše úlohy jednoduchšie a jazda pohodlnejšia.





SUBARU STARLINK

Informačno-zábavný systém SUBARU STARLINK^{*2}, ktorý funguje ako smartfón zabudovaný vo vozidle, vám poskytne prístup k internetovým rádiám, zábavným aplikáciám a mnohým ďalším funkciám. Ovládať ho môžete pomocou 7-palcovej centrálnej dotykovej obrazovky podobne ako tablet, prípadne pomocou ovládacích prvkov na multifunkčnom volante alebo jednopovelového rozpoznávania hlasu^{*3}. Ak nemôžete nájsť svoju obľúbenú hudbu, pripojte iPhone^{*1}, smartfón alebo iné mobilné zariadenie pomocou USB konektora alebo štandardného konektora AUX.

PRESKÚMAJTE SVOJ SVET

Ak sa chystáte na cestu, neznamená to, že všetko musíte nechať doma. Zostaňte v známom prostredí bez rozptyľovania s technológiou, ktorá sa používa intuitívne a jednoducho. V modeli Forester zostanete v kontakte a na správnej ceste vďaka informačno-zábavnému systému, navigácii a audiosystému, ktoré možno ovládať dotykom prsta alebo hlasovými príkazmi. A s pripojením pomocou smartfónu a iPhone^{*1} nezostanete bez svojich priateľov alebo zoznamov skladieb.

1 Systém monitorovania priestoru vedľa vozidla^{*4}

Systém monitorovania priestoru vedľa vozidla^{*4} premieta na multifunkčnom displeji obraz z kamery namontovanej na vonkajšom spätnom zrkadle na strane spolujazdca. Pomáha tým znižovať slepé uhly vodiča a uľahčuje mu parkovanie.

2 Cúvacia kamera^{*4}

Keď zaradíte spätný chod, na displeji palubnej dosky sa naživo zobrazí farebný obraz z kamery, spolu s navádzacími čiarami, ktoré sú užitočné pri parkovacích manévroch.

3 Vyspelý multifunkčný displej^{*4}

Po stlačení tlačidla umiestneného na praktickom mieste na prístrojovom paneli sa zobrazia informácie a dôležité údaje o vozidle. Zobrazenie obsahuje aj vplyv jazdy na životné prostredie a spotrebu paliva. Môžete si tak porovnať efektivitu vašej jazdy počas dvoch rôznych jazd.

4 Ovládanie dotykového displeja

Dotyková obrazovka poskytuje praktický spôsob výberu hudby rovnako ako na smartfóne. Stačí pripojiť smartfón cez Bluetooth^{*5} alebo USB konektor a môžete si vyberať hudbu priamo na dotykovej obrazovke.

5 Prémiový audiosystém s reproduktormi Harman/Kardon^{*4}

Systém s 8 reproduktormi a výkonom 440 W bol navrhnutý pre dokonalý zvukový výkon. Dva oválne reproduktory sú umiestnené v predných dverách a dva sú umiestnené v zadných dverách.

6 Funkcia rozpoznávania hlasu^{*3} a služba Siri Eyes Free^{*1*4*6}

Forester ponúka viac bezdotykových funkcií než kedykoľvek predtým, a to vďaka integrácii intuitívnej funkcie rozpoznávania hlasu^{*3} a služby Siri Eyes Free^{*1*4*6}. Pomocou služby Siri môžete k modelu Forester pripojiť kompatibilné zariadenie značky Apple^{*1} a používať hlasité telefonovanie, prehrávať hudbu, kontrolovať e-mail a vyhľadávať informácie na internete.

^{*1} Apple, iPhone, iPod, Siri a iTunes sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple, inc. App Store je servisná známka spoločnosti Apple Inc.
^{*2} Za bezpečnú a pozornú jazdu je vždy zodpovedný vodič. Neobsluhujte dotykovú obrazovku počas jazdy. V závislosti od oblasti, kde sa nachádzate, môžu byť účtované poplatky za prenos dát.
^{*3} Funkcia rozpoznávania hlasu je kompatibilná len s vybranými jazykmi a nefunguje so všetkými jazykmi.

^{*4} V závislosti od výbavy
^{*5} Bluetooth je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. America
^{*6} Vyžaduje sa zariadenie značky Apple kompatibilné so službou Siri (iPhone, iPad, iPod touch atď.).

KLÚČOVÁ TECHNOLOGIA SUBARU

MOTOR SUBARU BOXER

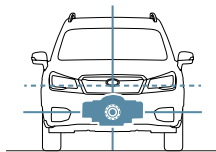


Len niekoľko SUV jazdí s takou suverénnosťou a reakciami ako Forester. Hlavný dôvod sa nachádza pod kapotou – motor SUBARU BOXER. Má horizontálnu protibežnú konfiguráciu takže piesty sa pohybujú oproti sebe v uhle 180 stupňov, vďaka čomu má motor nižší a plochejší profil než iné typy motorov. Motor, a tým aj celé vozidlo, má nižšie položené ťažisko a lepšiu stabilitu. Protibežné pohyby piestov sa okrem toho navzájom vyrovnávajú, čo prirodzeným spôsobom znižuje vibrácie.



2,0-LITROVÝ VZNETOVÝ MOTOR SUBARU BOXER S ROZVODOM DOHC

MAX. VÝKON:
108 kW (148 k) pri 3 600 ot./min
MAX. KRÚTIACI MOMENT:
350 Nm pri 1 600 – 2 800 ot./min
SPOTREBA PALIVA:
6,1 l/100 km*¹ (Lineartronic)*²,
6,3 l/100 km*¹ (Lineartronic)*³,
5,7 l/100 km*¹ (6MT)*²,
5,9 l/100 km*¹ (6MT)*³
EMISIE CO₂:
158 g/km*¹ (Lineartronic)*²,
163 g/km*¹ (Lineartronic)*³,
148 g/km*¹ (6MT)*²,
152 g/km*¹ (6MT)*³

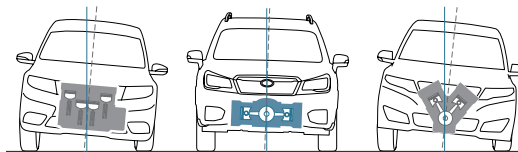


Vyššia stabilita

Blok motora má plochý profil a v rámci podvozka je položený nižšie, vďaka čomu je celé vozidlo lepšie vyvážené a pri bočných pohyboch má lepšiu stabilitu ako iné konštrukcie.

2,0-LITROVÝ ZÁŽIHOVÝ MOTOR SUBARU BOXER S ROZVODOM DOHC A TURBODÚCHADLOM

MAX. VÝKON:
177 kW (241 k) pri 5 600 ot./min
MAX. KRÚTIACI MOMENT:
350 Nm pri 2 400 – 3 600 ot./min
SPOTREBA PALIVA:
8,5 l/100 km*¹ (6MT)
EMISIE CO₂:
197 g/km*¹



Trvalý výkon

Plochá konštrukcia motora je zo svojej podstaty tuhá a samovyvažovacia, čím sa dosahuje odolnosť a spoľahlivý výkon, vzniká menej vibrácií než v prípade motora do V alebo radového motora v rovnakej triede

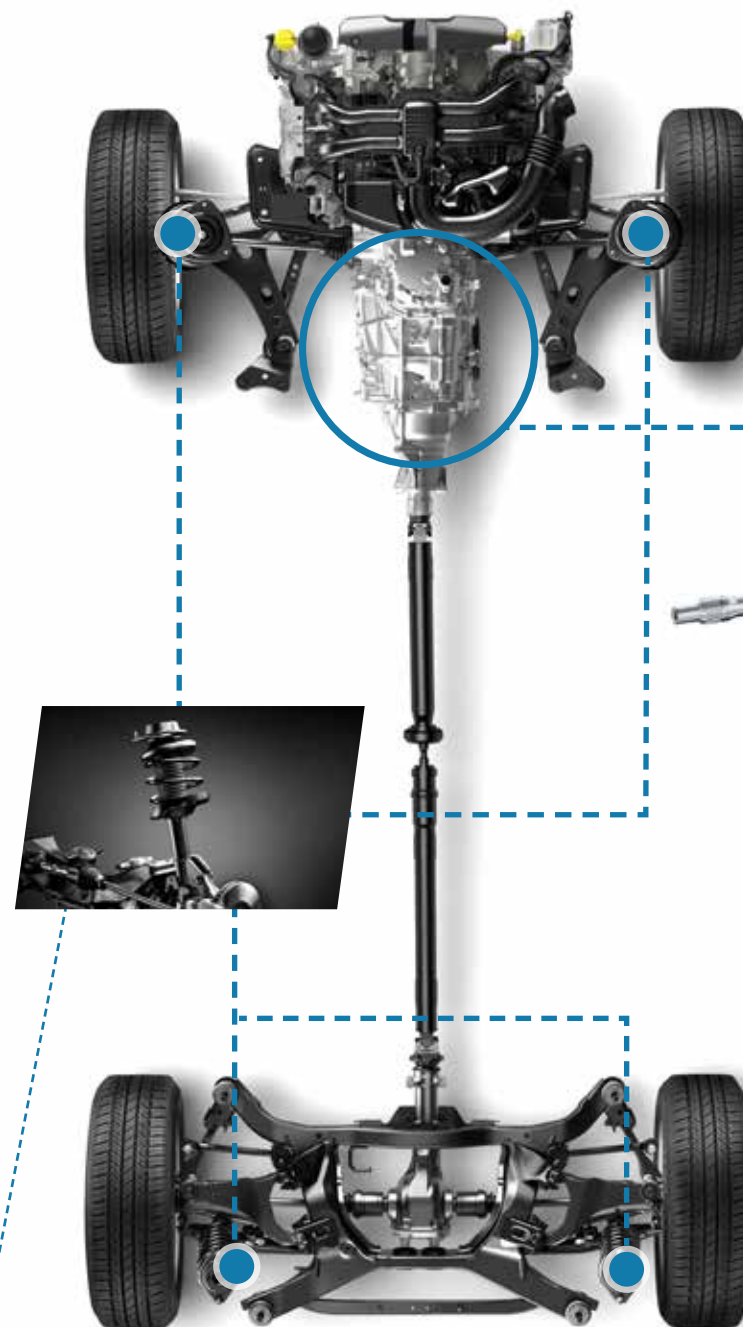
KLÚČOVÁ TECHNOLOGIA SUBARU

SYMETRICKÝ POHON VŠETKÝCH KOLIES

Dokonalé ovládanie prináša bezpečnosť vo vozidle, stabilita umožňuje jeho dravosť. Dravosť je na novom Subaru Forester modelového ročníka 2018 skutočne fascinujúca. Vozidlá Subaru sú obdarené inšpirujúcim sebavedomím za volantom – vďaka stabilnej konštrukcii symetrického pohonu AWD v spojení s jedinečne vyváženým motorom SUBARU BOXER. Pre lepšie ovládanie na všetkých typoch ciest a za každých podmienok prenáša tento systém výkon motora neustále na všetky štyri kolesá. Vďaka pozdĺžnemu uloženiu hlavných komponentov dosahuje Forester precízne ovládanie a vynikajúcu bočnú stabilitu. Nízke ťažisko sa podieľa na mimoriadne zábavnej jazde s vynikajúcou odozvou. Jedinečné výhody symetrického pohonu AWD prispievajú k vynikajúcim jazdným vlastnostiam a umožňujú lepšie zvládať nebezpečné situácie.

ZAVESENIE KOLIES

Aby Forester lepšie zvládal jazdu na rôznych povrchoch a za rôznych podmienok, je vybavený pokročilým zavesením kolies prednej a zadnej nápravy. Forester je skutočne viacúčelové vozidlo. Tuhosť pružín a tlmičov je vhodne zvolená pre hladké aj hrboľaté povrchy. V prípade modelov DIT sú súčasťou zavesenia predných kolies simeringy, vodiace puzdrá, hydraulická kvapalina vzpier a optimalizované nalaďenie zavesenia. Všetky komponenty fungujú v súlade, aby sa obmedzili vibrácie a znížilo sa nakláňanie karosérie. V modeloch DIT je použitý aj zadný pomocný podporný rám, ktorý tvorí pevnejšiu základňu pre montáž zadného zavesenia s cieľom zabezpečiť lepšiu kontrolu nad jazdou a citlivejšie riadenie.



KLÚČOVÁ TECHNOLOGIA SUBARU

LINEARTRONIC + POHON VŠETKÝCH KOLIES AWD S AKTÍVNYM ROZDEĽOVANÍM KRÚTIACEHO MOMENTU

Prevodovka Lineartronic CVT (s plynule meniteľným prevodom) reaguje na meniace sa podmienky v okamihu a hladko. Namiesto remeňa využíva reťaz, čo umožňuje väčší rozsah prevodových pomerov s cieľom zlepšenia výkonu a účinnosti, ako aj zrýchlenia reakcie po stlačení akceleračného pedála. Je pozdĺžne spojená so systémom pohonu všetkých kolies AWD s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu, ktorý reaguje na konkrétne trakčné podmienky, stav prevodovky a zásahy vodiča tým, že neustále reguluje rozdelenie krútiaceho momentu medzi prednú a zadnú nápravu.

SYSTÉM SI-DRIVE*¹

Systém Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) dokáže nastaviť citlivosť pohonnej jednotky a zohľadniť váš štýl jazdy, stav vozovky alebo akýkoľvek prevádzkový stav podľa bezprostrednej požiadavky. Služi na rýchlu zmenu odozvy škrtiacej klapky a správania radenia automatickej prevodovky, aby ste vždy a za akýchkoľvek okolností mali k dispozícii najvyšší výkon.

[S#] Režim Sport Sharp*²

Režim Sport Sharp sa zameriava na odozvu a motor využíva na maximum. V tomto režime motor reaguje priamo na akceleračný pedál s cieľom zabezpečiť vyšší výkon pri zrýchľovaní. V režime Sport Sharp môžete používať radiace páčky a užívať si väčšiu kontrolu nad výkonom motora s ôsmimi prevodovými stupňami – podobne ako v prípade 8-stupňovej prevodovky – pre skutočne temperamentnú jazdu.

[S] Režim Sport

Systém SI-DRIVE aktivuje režim Intelligent pre okamžitú odozvu riadenia a ohľaduplnosť voči životnému prostrediu. Mapovanie škrtiacej klapky vyvažuje plynulosť a účinnosť kvôli vyššej úrovni kontroly.

[I] Režim Intelligent

Systém SI-DRIVE aktivuje režim Intelligent pre okamžitú odozvu riadenia a ohľaduplnosť voči životnému prostrediu. Mapovanie škrtiacej klapky vyvažuje plynulosť a účinnosť kvôli vyššej úrovni kontroly.

*¹ V závislosti od výbavy

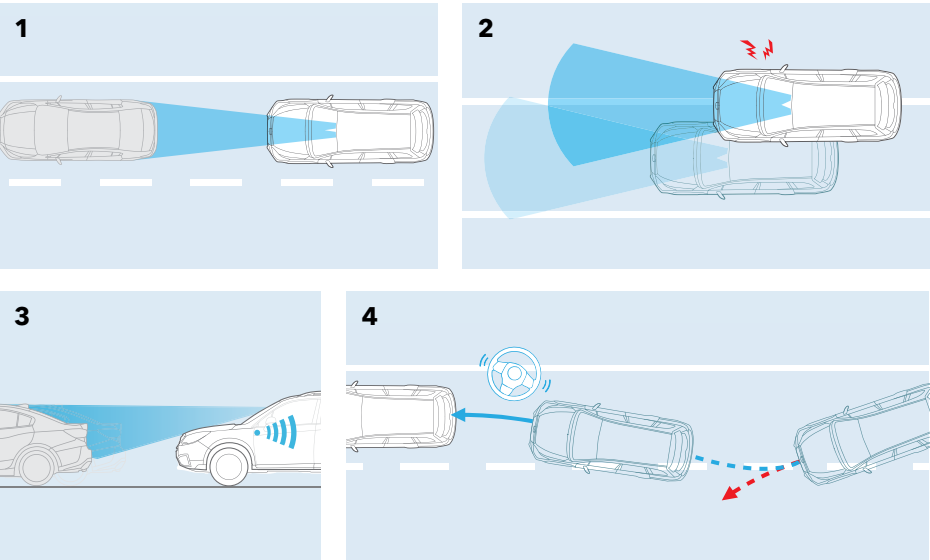
*² Tri režimy systému SI-DRIVE (Sport Sharp, Sport a Intelligent) sú dostupné len pre verziu 2.0XT. Pre ostatné modely je k dispozícii systém SI-DRIVE s dvoma režimami (Sport a Intelligent).

ŠPIČKOVÉ ASISTENČNÉ TECHNOLOGIE PRE VODIČA OD SPOLOČNOSTI SUBARU

My, v spoločnosti Subaru veríme v CELKOVÚ BEZPEČNOSŤ. Dôležitou súčasťou je pritom aj protikolízna bezpečnosť, kde vynakladáme maximálne možné úsilie na to, aby k nehode vôbec nedošlo. A práve preto sme vytvorili systém EyeSight*¹, prelomový podporný systém jazdy od spoločnosti Subaru. Ako druhý pár očí sledujúci cestu pred vozidlom využíva systém EyeSight dve stereo kamery, pomocou ktorých zaznamenáva trojrozmerný farebný obraz s mimoriadnou úrovňou rozpoznávania obrazu, v približne rovnakej kvalite ako ľudské oko. Pomocou obrazu z oboch kamier dokáže presne určiť tvar, rýchlosť a vzdialenosť, pričom zaznamenáva nielen automobily, ale aj motocykle, bicykle či chodcov.*² Keď zaznamená možné nebezpečenstvo, upozorní naň vodiča a v prípade potreby dokonca aktivuje brzdy, aby zabránil nehode. Vďaka týmto vylepšeným schopnostiam v oblasti bezpečnosti znižuje systém EyeSight záťaž vodiča a zvyšuje pocit bezpečnosti v kabíne modelu Forester.



ASISTENČNÉ SYSTÉMY PRE VODIČA



1. Adaptívny tempomat

Systém EyeSight*¹ neslúži len na udržiavanie nastavenej rýchlosti ako bežný tempomat. Keď totiž zaznamená vozidlo vpredu, adaptívny tempomat upraví rýchlosť tak, aby sa zachoval nastavený odstup od vozidla pred vami, a to na základe sledovania vzdialenosti a rozdielu rýchlostí. Prispôsobuje činnosť motora, prevodovky a brzd v záujme zachovania vhodnej rýchlosti podľa okolitej premávky v širokom rozsahu približne od 0 do 180 km/h. Adaptívny tempomat je určený na použitie na diaľniciach, rýchlostných cestách a podobných komunikáciách. Dokáže reálne zaznamenať vozidlo vpredu a jeho brzdivé svetlá a pomôže vám udržiavať primeranú rýchlosť počas jazdy v kolónach na diaľnici – čo prináša viac pohodlia na dlhých cestách.

3. Upozornenie na rozjazd vozidla vpredu

Keď s vozidlom stojíte a systém EyeSight zaznamená, že premávka sa znova pohla, systém upozornenia na rozjazd vozidla vpredu vyzve vodiča k činnosti pomocou zvukového signálu a blikajúcej kontrolky.

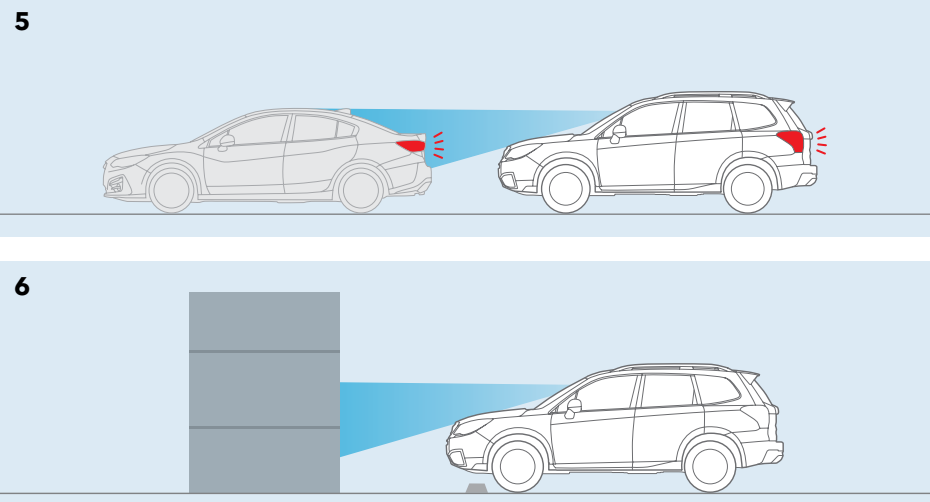
2. Upozornenie na nerovnomernú jazdu v pruhu a opustenie jazdného pruhu

Keď vás premôže únava a začnete kľučkovať v rámci jazdného pruhu, funkcia upozornenia na nerovnomernú jazdu v pruhu vám vráti ostrážitosť pomocou zvukového signálu a blikajúcej kontrolky. Funkcia upozornenia na nerovnomernú jazdu v pruhu sa navyše aktivuje len pri rýchlosti približne 60 km/h alebo vyššej. Keď s vozidlom začnete neúmyselne vybočovať smerom k okraju jazdného pruhu a vychádzať z pruhu bez zapnutia smerových svetiel pri rýchlosti približne 50 km/h alebo vyššej, systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu vás na to upozorní pomocou zvukového signálu a blikajúcej kontrolky ešte pred tým, než pruh opustíte.

4. Asistent na udržanie vozidla v jazdnom pruhu

Počas jazdy na diaľniciach, rýchlostných cestách a podobných komunikáciách asistent na udržanie vozidla v jazdnom pruhu monitoruje deliace čiary na ceste pomocou stereo kamery, pričom dokáže zaznamenať vychádzanie vozidla z aktuálneho pruhu. Pri rýchlosti približne 60 km/h alebo vyššej poskytuje dokonca zásahy do riadenia, s cieľom zabrániť vybočeniu vozidla z jazdného pruhu a zvýšiť bezpečnosť jazdy.

SYSTÉMY NA PREVENCIU NEHÔD



5. Protikolízny brzdivý systém*²

Keď protikolízny brzdivý systém zaznamená riziko zrážky s vozidlom alebo inou prekážkou vpredu, upozorní vodiča pomocou zvukového signálu a kontrolky na palubnej doske. Ak vodič nepodnikne únikový manéver, aby zabránil zrážke, systém automaticky aktivuje brzdy s cieľom znížiť intenzitu nárazu, prípadne zrážke úplne zabrániť, ak je to možné.

6. Protikolízny systém riadenia škrtiacej klapky

Keď systém EyeSight zaznamená prekážku pred vozidlom a vy namiesto spätného chodu zvolíte polohu pre jazdu vpred, protikolízny systém riadenia škrtiacej klapky vyšle niekoľko krátkych zvukových signálov, zobrazí blikajúcu kontrolku a zníži výkon motora, aby vám pomohol zabrániť kolízii.

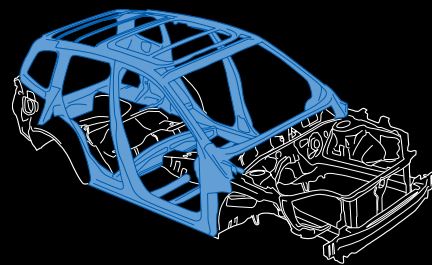
*¹ EyeSight je podporný systém pre vodiča, ktorý nemusí optimálne fungovať vo všetkých jazdných podmienkach. Vodič je vždy zodpovedný za bezpečnú a pozornú jazdu a dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako napríklad od údržby vozidla, poveternostných podmienok a stavu vozovky. Podrobné informácie o prevádzke systému EyeSight a jeho obmedzeniach, vrátane funkcií opísaných v tejto brožúre, nájdete v používateľskej príručke.
*² Protikolízny brzdivý systém nemusí fungovať v každej situácii. V závislosti od rýchlostného odstupu od objektov, od výšky objektov a ďalších podmienok nemusí každá situácia spĺňať potrebné podmienky pre optimálne fungovanie systému EyeSight.

Rozsah zorného poľa systému EyeSight (nejde o skutočné meranie).

PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Prstencový výstužný rám

Prstencový výstužný rám zosilňuje kabínu pre pasažierov od strechy cez dvere a stĺpiky až po podlahu. Táto konštrukcia so strategicky rozmiestnenými prvkami z vysoko pevných materiálov pomáha pri nehode odkloniť a rozptýliť energiu nárazu pôsobiacu na cestujúcich. Karoséria je vďaka tomu pevnejšia a má vyššiu torznú tuhosť, pričom si však zachováva nízku hmotnosť.

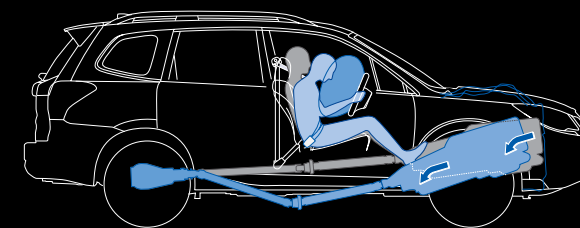


Sedadlá, bezpečnostné pásy a SRS airbagy*1

Štandardná výbava modelu Forester obsahuje predné SRS*1 airbagy, predné bočné airbagy, hlavové SRS*1 airbagy a kolenné SRS*1 airbagy. Cestujúcich na predných sedadlách spoľahlivo zadržia bezpečnostné pásy s výškovým nastavením s predpínačmi a obmedzovačmi zafatena, ktoré zmierňujú dynamické sily pôsobiace na hrudník. Pri náraze zozadu chráni cestujúcich pred poranením krčnej chrbtice predné sedadlá s tuhým rámom, pevnými opierkami hlavy a dômyselnými konštrukčnými detailmi, ako je napríklad uloženie vnútorných pružín v sedadlách, ktoré minimalizujú riziko zranenia.

Ochrana chodcov

Priestor na pohltenie nárazu vo vozidle pomáha minimalizovať zranenia chodcov, k čomu rovnako prispieva predný nárazník absorbujúci energiu so špeciálne vytvoreným priestorom okolo stieračov. A kvôli zaisteniu ochrany v oblasti hlavy bola v prednej časti implementovaná rozdelená konštrukcia.



Usporiadanie chrániace priestor kabíny

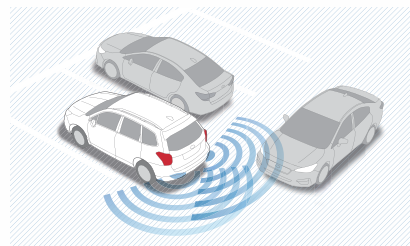
Každé Subaru prekračuje z hľadiska bezpečnosti bežné hranice. Motor SUBARU BOXER a prevodovka modelu Forester sú skonštruované tak, aby v prípade čelnej zrážky nevnikli do kabíny a neohrozili cestujúcich.



AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

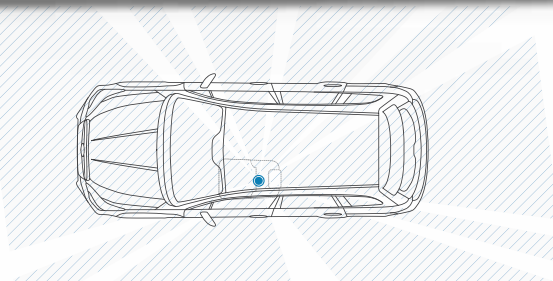
Balík pokročilých bezpečnostných systémov: systém detekcie vozidiel vzadu (SRVD)*2*3

Senzory rozmiestnené po obvode vozidla vás upozorňujú na vozidlá v mŕtvom uhle vzadu pre bezpečnejšie prechádzanie do vedľajšieho pruhu. Systém okrem toho varuje aj pred možným rizikom zrážky počas cúvania na cestu s križujúcou premávkou.



Viditeľnosť

S výbornou perspektívou a skvelou viditeľnosťou dopredu aj dozadu má vodič v modeli Forester neustále informácie o okolí a nestratí sa ani na úzkych cestách a v tesných priestoroch. Vďaka dobre umiestneným predným stĺpkom a integrovaným trojuholníkovým okienkam sú slepe uhly minimálne. Vonkajšie spätné zrkadlá sa nachádzajú na paneloch dverí, čím sa vytvára pozoruhodne široké zorné pole.

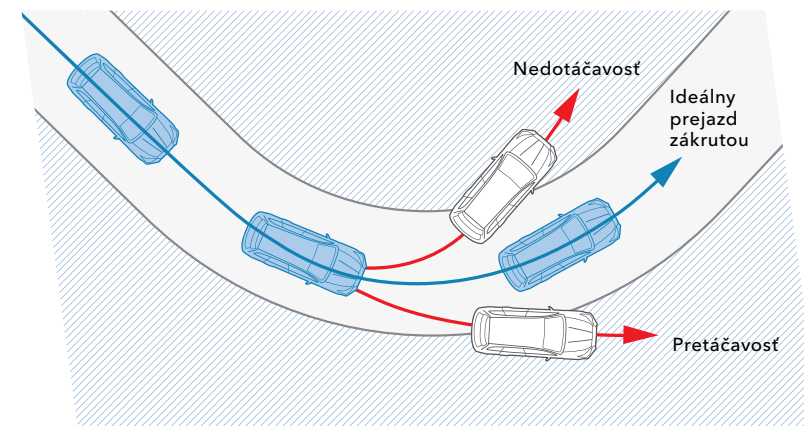


Systém riadenia dynamiky vozidla

Systém riadenia dynamiky vozidla pomocou viacerých senzorov monitoruje situáciu a analyzuje, či vozidlo udržiava smer jazdy stanovený vodičom. Ak niektorá pneumatika preklzava alebo vozidlo počas zatáčania vo vysokej rýchlosti vybočí zo zamýšľanej dráhy, systém prispôbi rozdelenie krútiaceho momentu pohonu všetkých kolies, výkon motora a účinok brzd na jednotlivých kolesách tak, aby pomohol udržať požadovaný smer jazdy vozidla.

Brzdový systém

Štandardný brzdový systém s kotúčovými brzdami na všetkých 4 kolesách obsahuje systém proti zablokovaniu brzd (ABS) s elektronickým rozdeľovaním brzdného sily. Systém tak pomáha distribuovať brzdnú silu na potrebné miesto medzi všetkými štyrmi kolesami. Súčasťou je aj brzdový asistent a funkcia prednostného brzdzenia, ktoré sa aktivujú v núdzových situáciách. K dispozícii je tiež asistent rozjazdu do kopca, ktorý zabráňuje spätnému chodu vozidla pri rozjazde z pokoja na každom svahu. Model DIT má väčšie 17-palcové odvetrávané kotúče vpred a 16-palcové odvetrávané kotúče vzadu - dosahuje tak ešte lepší brzdný výkon.



*1 SRS: Supplemental Restraint System (doplňkový zadržiavací systém). Účinný pri použití s bezpečnostnými pásmi.
*2 Vodič je vždy zodpovedný za bezpečnú a pozornú jazdu a dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V záujme bezpečnej jazdy sa nespoliehajte výlučne na balík pokročilých bezpečnostných systémov. Jednotlivé systémy majú svoje obmedzenia. Kompletne podrobné informácie o prevádzke systémov a ich obmedzeniach nájdete v používateľskej príručke. Bližšie informácie získate od svojho predajcu.
*3 V závislosti od výbavy



Sepia Bronze Metallic



FORESTER 2.0D-S

ROZMERY: D x Š x V: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTOR: 4-valcový 16-ventilový vznetový motor s turbodúchadlom, s protibežnými piestami a rozvodom DOHC
OBJEM: 1 998 cm³
MAX. VÝKON: 108 kW (148 k) pri 3 600 ot./min
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm pri 1 600 – 2 800 ot./min
PREVODOVKA: 6-stupňová manuálna prevodovka alebo Lineartronic, pohon všetkých kolies



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0XT

ROZMERY: D x Š x V: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTOR: 4-valcový 16-ventilový zážihový motor s turbodúchadlom, s protibežnými piestami a rozvodom DOHC
OBJEM: 1 998 cm³
MAX. VÝKON: 177 kW (241 k) pri 5 600 ot./min
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm pri 2 400 – 3 600 ot./min
PREVODOVKA: Lineartronic, pohon všetkých kolies



Quartz Blue Pearl



FORESTER 2.0D

ROZMERY: D x Š x V: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTOR: 4-valcový 16-ventilový vznetový motor s turbodúchadlom, s protibežnými piestami a rozvodom DOHC
OBJEM: 1 998 cm³
MAX. VÝKON: 108 kW (148 k) pri 3 600 ot./min
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm pri 1 600 – 2 800 ot./min
PREVODOVKA: 6-stupňová manuálna prevodovka alebo Lineartronic, pohon všetkých kolies



Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0i

ROZMERY: D x Š x V: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTOR: 4-valcový 16-ventilový zážihový motor s protibežnými piestami a rozvodom DOHC
OBJEM: 1 995 cm³
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) pri 6 200 ot./min
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 198 Nm pri 4 200 ot./min
PREVODOVKA: 6-stupňová manuálna prevodovka alebo Lineartronic, pohon všetkých kolies

FARBY EXTERIÉRU



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Jasmine Green Metallic



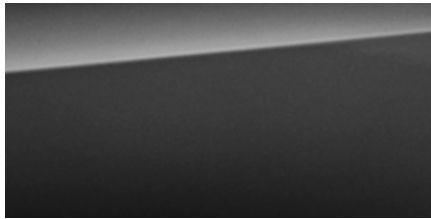
Quartz Blue Pearl



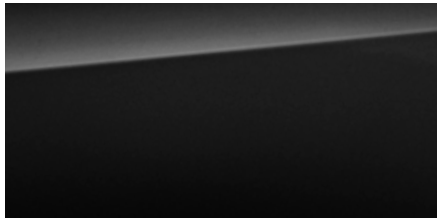
Sepia Bronze Metallic



Venetian Red Pearl



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica

MATERIÁL SEDADIEL

ČIERNA KOŽA



Čalúnenie sedadla



Zadná časť sedadla

HNEDÁ KOŽA



Čalúnenie sedadla



Zadná časť sedadla

ČIERNA TEXTÍLIA / PVC



Čalúnenie sedadla



Zadná časť sedadla

ČIERNA TEXTÍLIA



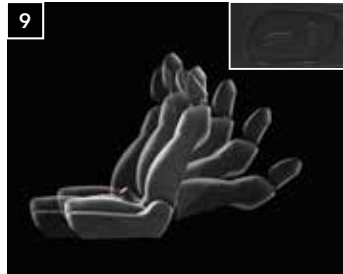
Čalúnenie sedadla



Zadná časť sedadla

V závislosti od tláče sa farby môžu mierne odlišovať od farieb zobrazených v tomto prehľade. Okrem toho, farby a verzie sedadiel sa môžu odlišovať podľa konkrétneho trhu.

VÝBAVA



1 Svetlomety s natáčaním podľa riadenia (SRH)
Pri prejazde zákrutou v noci sa pre lepšiu viditeľnosť smer lúčov svetlomety pohybuje podľa natočenia volantu doľava alebo doprava.

3 Stierače čelného skla s dažďovým senzorom
Funkcia automatických stieračov zaznamenáva vodu na skle a podľa jej množstva upravuje interval stierania.

5 Hmlové svetlá
Viacšošovkové hmlové svetlá slúžia aj ako denné svetlá. Produkujú široký, plochý lúč, ktorý kvôli väčšej bezpečnosti v hmle menej oslňuje.

7 Hliníkové pedále
Na vybraných modeloch nájdete športové a štýlové hliníkové kryty pedálov.

9 Sedadlo vodiča elektricky nastaviteľné v 8 smeroch
Vďaka elektrickému nastaveniu sedadla vodiča v 8 smeroch si vždy nájdete pohodlnú polohu za volantom. V prípade modelov s koženým interiérom je vo výbave aj funkcia pamäte pre 2 polohy.

11 Tlačidlá na sklopenie operadiel jedným dotykom
Tlačidlá v batožinovom priestore umožňujú automaticky sklopiť obe zadné operadlá delené v pomere 60 : 40, a s pozoruhodnou ľahkosťou tak zväčšiť batožinový priestor.

2 18-palcové zliatinové disky kolies
Modely 2.0XT a 2.0D-S sú vybavené viaclúčovými 18-palcovými zliatinovými diskami kolies s pneumatikami 225/55 R18.

4 Ostrekovače svetlomety
Vysúvacie ostrekovače čistia predné svetlomety silným prúdom vody a tým zabezpečujú ich maximálny výkon aj za zlého počasia.

6 Elektricky ovládané strešné okno
Veľké strešné okno, zasúvajúce sa dovnútra strechy, s manuálne ovládanou roletkou poskytuje panoramatický výhľad z vozidla a prináša čerstvý vzduch pre cestujúcich vpredu aj vzadu.

8 Tempomat
Jednodotykové ovládanie umožňuje vodičovi nastaviť a udržiavať stabilnú cestovnú rýchlosť, ktorá je vhodná pre jazdu na diaľniciach a rýchlostných cestách.

10 Tri 12 V elektrické zásuvky
Prídavná 12 V elektrická zásuvka je na dosah ruky. Nachádza sa na stredovej konzole, v odkladacej priehradke na stredovej konzole a v batožinovom priestore.

12 Dvojjónová automatická klimatizácia
Táto funkcia vám umožní udržiavať vyhovujúcu teplotu vnútri vozidla podľa vašich preferencií. S dvojjónovou klimatizáciou môžete nastaviť prúdenie vzduchu a teplotu osobitne pre stranu vodiča a stranu predného spolujazdca.

Prispôsobte si vozidlo podľa seba

Každý Forester je veľkoryso vybavený a s príslušenstvom Subaru si ho môžete ešte viac prispôbiť svojim potrebám a životnému štýlu. Zvýšte si pohodlie, rozšírte funkcie alebo prispôsobte vzhľad svojho Forestera s použitím príslušenstva Subaru, ktoré je vyrobené na základe rovnakých kvalitatívnych noriem ako vaše vozidlo Subaru. Ak máte záujem o podrobnejšie informácie, požiadajte o katalóg príslušenstva alebo navštívte najbližšieho predajcu vozidiel Subaru.

Vhodnosť príslušenstva si overte u vášho predajcu Subaru.



STi predný spojler



Predný živicový ochranný kryt



Zadný živicový ochranný kryt



Živicová ochrana nakladacej hrany batožinového priestoru



Zliatinové disky (strieborné / lesklé čierne)



Lemy blatníkov



Hliníkový kryt motora



INTERAKTÍVNY ZÁŽITOK SUBARU

Aby ste mohli zistiť všetko o značke Subaru, ponúkame vám rôzne digitálne materiály s množstvom zaujímavého, interaktívneho obsahu, ako napríklad 360-stupňové zobrazenie a rôzne videá.

eBrochure

Vyskúšajte elektronickú brožúru od spoločnosti Subaru a získajte viac podrobností vrátane videí, fotografií a ďalšieho zaujímavého obsahu.

subaru-global.com/ebrochure



Web

Navštívte našu stránku a získajte kompletne informácie a novinky o vozidlách SUBARU.

www.subaruslovakia.sk



YouTube

Prihláste sa na SUBARU YouTube kanál a pozrite si najnovšie videá SUBARU

youtube.com/user/SubaruGlobalTV



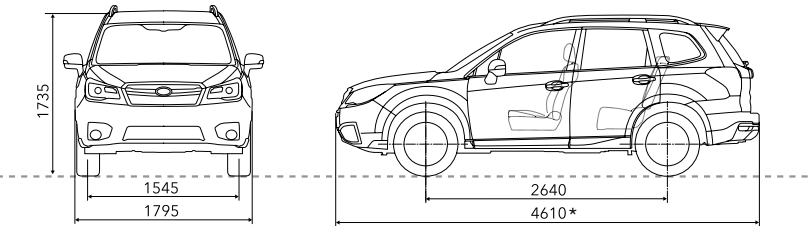
Facebook

Buďte v kontakte s komunitou SUBARU na Slovensku a získavajte najnovšie správy o značke a produktoch SUBARU

facebook.com/SubaruSlovakia

ROZMERY

Rozmery sú uvedené v súlade so štandardným postupom merania spoločnosti SUBARU CORPORATION.



Spoločnosť SUBARU CORPORATION si vyhradzuje právo zmeniť technické parametre a výbavu bez predchádzajúceho upozornenia. Podrobné informácie o technických parametroch, výbave, dostupnosti farieb a ponuke príslušenstva podliehajú miestnym podmienkam a požiadavkám. Informujte sa u miestneho predajcu o akýchkoľvek zmenách, ktoré sa môžu vzťahovať na váš región.

* 2.0XT a 2.0D-S: 4 595



SUBARU CORPORATION

subaru-global.com

Printed in Belgium